

Welche unterschiedlichen steuerlichen Belastungen ergeben sich bei Dienstfahrzeugen mit Diesel- bzw. Elektromotoren?

	Diesel-Pkw ohne Begünstigung	Elektro-Pkw mit Viertelung der Bemessungsgrundlage
Bruttolistenpreis	50.050 €	50.050 €
Viertelung des Listenpreises nach § 6 Abs. 1 Nr. 4 Satz 2 Nr. 3 EStG		12.512,50 €
Maßgeblicher Bruttolistenpreis	50.050 €	12.512,50 €
	Diesel-Pkw ohne Begünstigung	Elektro-Pkw mit Viertelung der Bemessungsgrundlage
Maßgeblicher Bruttolistenpreis nach Abrundung (vgl. BMF-Schreiben v. 5.6.2014, BStBl 2014 I S. 835, Rz. 4)	50.000 €	12.500 €
Maßgeblicher Prozentsatz für Ermittlung der Bemessungsgrundlage	1 %	1 %
Monatliche Nutzungsentnahme	500 €	125 €
Jährliche Nutzungsentnahme (x 12)	6.000 €	1.500 €
Maßgeblicher Steuersatz	30 %	30 %
Jährliche Steuerbelastung	1.800 €	450 €
Jährliche Ersparnis durch Wechsel auf Elektrofahrzeug		1.350 €